

「ミッドナイトシャトル三鷹」実証実験スタート！ 鉄道×シェア乗りで拓く、深夜の新たな移動体験



JTOS「MOVE」領域での新たな共創が始動！

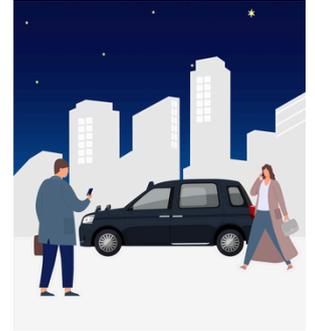
JTOSとNearMe（以下、ニアミー）が連携し、三鷹駅発の深夜シャトル型移動サービス「ミッドナイトシャトル三鷹」の実証実験が2025年6月6日（金）よりスタートしました。

本サービスは、終電後の移動手段が限られる時間帯において、シェア乗りによるタクシーサービスを提供することで、地域住民の移動利便性向上と鉄道駅の価値向上を目指す取り組みです。

JR東日本スタートアップ株式会社 JR East Start UP Co.,Ltd. **NearMe**

三鷹駅発「夜のまちに、もうひとつの帰り道を」
ミッドナイトシャトル三鷹

予約制&おトクな“シェア乗り”で
終電後の移動をもっと安心・快適に



Pickup! 実証実験概要

サービス内容

- **運行日・時間帯**：毎週金曜・土曜の24:00～25:30
- **乗車地**：JR三鷹駅南口（3番バス乗り場付近）
- **運行エリア**：三鷹駅から中央線西部～高尾駅周辺まで
- 予約制・事前決済（クレジットカード）
- 乗車前に料金確定（通常のタクシーより最安で50%）
- シェア乗り形式により、最大3名まで同乗可能。ニアミーのサイトから簡単に予約できます。

予約方法

- 1 利用者がアプリでシェア乗りの申請
- 2 同じ方向へ向かう他ユーザーとマッチング
- 3 乗り場からシェア乗りタクシーへ乗車
- 4 目的地で下車
タクシーは次の目的地へ

運行エリア



なぜミッドナイトシャトルなのか？

夜間の移動手段の不足やドライバー不足により、地域交通が大きな課題に直面するなか、「ミッドナイトシャトル三鷹」は鉄道会社・タクシー事業者・スタートアップの三者が連携し、深夜時間帯の持続可能な移動モデルを構築するチャレンジです。

本実証は、西武線沿線で実施された「ミッドナイトSシャトル」に続くJTOSの「MOVE」領域での第2弾の取り組み。今後は他エリアへの展開も視野に、地域交通の新たな形を模索していきます。

もっと知りたい方は！

サービス詳細・
予約はこちら



プレスリリース
はこちら

